

מעריב

מעריב < כלכלה < כלכלה בארץ

כולם פספסו את הסיבה האמיתית לביקור של מודי בכנסת: "ישראל מחזיקה בנכס שאין לו תחליף"

הכלכלה ההודית צומחת במהירות ומבקשת לבסס עצמה כמעצמת ייצור עולמית | ביקורו של ראש ממשלת הודו בישראל לא היה אירוע טקסי בלבד. "הודו נמצאת בעיצומו של מהלך אסטרטגי רחב", כך אומר ל"מעריב" ניסן דר

אריאל פייגלין

04/03/2026 09:36



תגיות: הודו / נמל חיפה / נרנדרה מודי / הסכם סחר / הדפס



ביקורו של ראש ממשלת הודו **נרנדרה מודי** בישראל לא היה אירוע טקסי בלבד, כך אומר ל"מעריב" **ניסן דר**, בנקאי השקעות המתמחה בתשתיות ונדל"ן ומנכ"ל UYI Capital. "מודי לא הגיע לביקור נימוסין. הודו נמצאת בעיצומו של **מהלך אסטרטגי רחב**, שמטרתו לעצב מחדש את נתיבי הסחר בין **אסיה לאירופה**, וישראל היא חלק מהמשוואה".

לדבריו, הכלכלה ההודית צומחת במהירות ומבקשת לבסס עצמה כמעצמת ייצור עולמית. "האתגר של הודו כבר אינו רק לייצר. האתגר הוא להעביר סחורות במהירות, בביטחון ובעלות נמוכה. לשם כך היא מחפשת נתיב מערבי שאינו תלוי בתעלת סואץ, שאינו חלק מהיחזמה הסינית ואינו חשוף ללחצים גיאופוליטיים מצד רוסיה ואיראן".

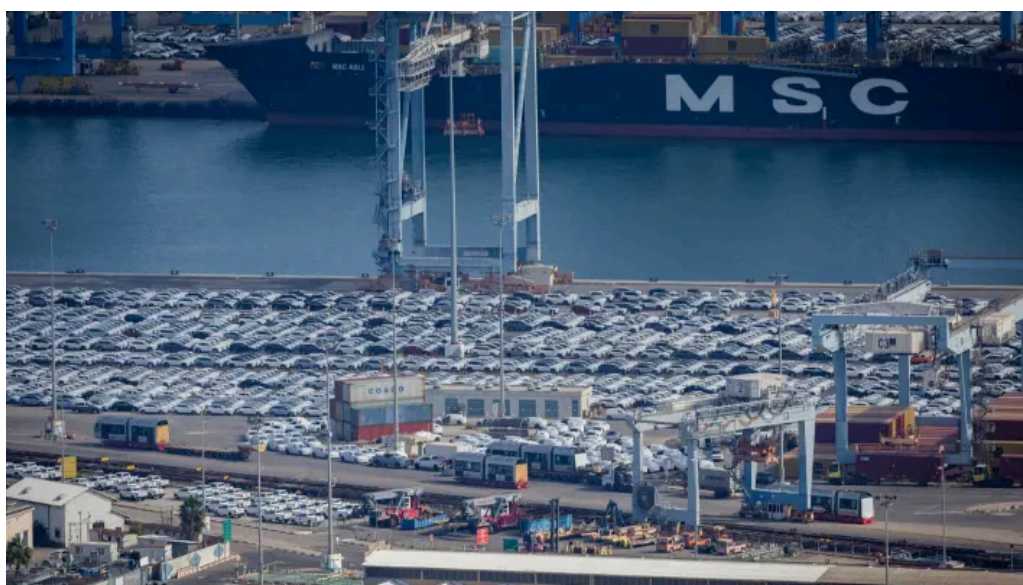


צילום: רויטרס

במרכז התכנון עומד פרויקט המסדרון הכלכלי הודו-מזרח התיכון-אירופה, IMEC, שהוצג בפסגת G20 בשנת 2023. "מדובר בתשתית משולבת של רכבות, נמלים, כבלי תקשורת, חשמל והובלת מימן ירוק. לפי ההערכות, זמני ההובלה בין הודו לאירופה יכולים להתקצר בכ-40% עד 50%. זה שינוי דרמטי בשרשרת האספקה".

אל תגידו לא ידענו - הטבה מיוחדת למי שרוצה ללמוד אנגלית. לחצו כאן לשיעור ניסיון מתנה וללא התחייבות<<

דר מדגיש כי מבחינת הודו, שליטה בנקודת הקצה המערבית היא קריטית. "קבוצה הודית כבר מנהלת את נמל חיפה. זה לא רק מהלך מדיני, אלא תפעולי עסקי. שליטה בנמל מאפשרת רצף לוגיסטי מהמפעל בהודו ועד הלקוח באירופה. זו שליטה בשרשרת הערך כולה". ומה המשמעות עבור ישראל. "ישראל מחזיקה בנכס שאין לו תחליף, המיקום הגיאוגרפי. היא נקודת החיבור היבשתית-ימית הקצרה ביותר בין אסיה לאירופה. אם המסדרון יעבור כאן, ישראל יכולה להפוך משער מעבר למוקד פעילות אזורי, מרכז הפצה, אחסון, דאטה ואנרגיה".



עם זאת, הוא מזהיר מפני תחושת ביטחון יתר. "היתרון הישראלי אינו מובטח. יש חלופות שנבחנות דרך טורקיה וסוריה, ויש נמלים נוספים בצפון הים התיכון שמופעלים על ידי חברות בינלאומיות. בעולם התשתיות, ודאות וקצב ביצוע חשובים יותר מהצהרות. אם ישראל תיתפס כלא יציבה או איטית, המסלול עלול לעקוף אותה".

לדבריו, ההשלכות חורגות מעבר לכלכלה הישירה. "אם המסדרון יתבסס בישראל, יזרמו השקעות בתשתיות רכבת, אנרגיה, התפלה ותקשורת. מעבר לכך, תיווצר תלות הדדית עמוקה יותר בין ישראל לבין מדינות המערביות. זו שכבת ביטחון כלכלית שמייצרת אינטרס משותף ביציבות".

בסופו של דבר, מסכם דר, ההכרעות מתקבלות כעת בשלב התכנון וההשקעות. "הפרויקט יקרה בצורה כזו או אחרת. השאלה היא אם ישראל תדע לנצל את חלון ההזדמנויות ולהפוך לצומת מרכזי במסדרון החדש של הסחר העולמי, או שתישאר מחוץ לנתיב".